



# TGV PACA



## **un projet dont on devrait parler à l'occasion des élections municipales**

Toulonnais et habitants des communes de l'Agglomération Toulon Provence Méditerranée il est de votre intérêt de vous pencher rapidement et sérieusement sur le projet de ligne à grande vitesse (LGV) à travers la région PACA.

## **Savez-vous que vous ne gagnerez pas de temps par rapport à la situation actuelle ?**

## **Savez-vous que la réalisation de ce projet vous coûtera très cher ?**

**Savez-vous que des sites remarquables, bien que classés et chers à nous tous qui vivons dans cette région, seront gravement et définitivement endommagés :** pour ne parler que des sites proches de Toulon, ce sera le cas du massif du Coudon, du plateau de Tourris, du Mont Caume et du voisinage du Revest et, plus à l'Est, de la région de Pierrefeu (en particulier la vallée de Sauvebonne) ?

## **Savez-vous enfin que les nombreux résidents vivant dans la zone traversée par la ligne à grande vitesse seront soumis à des nuisances sonores intolérables ?**

--- ::--- ::---

**Pas de gain de temps par rapport à la situation actuelle** pour une grande majorité des utilisateurs du TGV puisque la gare TGV future sera installée à la Grande Tourrache c'est à dire à deux kilomètres environ à l'Est de Grand Var dans la direction de La Farlède. Un parking de 50 hectares sera associé à la gare et des navettes permettront de rallier la gare centrale de Toulon pour y trouver les correspondances TER ou bus. Le quart d'heure gagné par une arrivée à grande vitesse dans cette nouvelle gare TGV sera largement perdu par le recours à une navette pour revenir vers le centre de Toulon et y trouver toutes les correspondances : la grande vitesse n'a d'intérêt que si elle est associée à un système d'interconnexions performant avec les réseaux de transports ferroviaire et routier existants. Même ceux qui retrouveront leur voiture à proximité de cette nouvelle gare TGV, s'ils habitent Toulon ou les villes de l'ouest toulonnais, perdront largement, en trajet voiture supplémentaire, le quart d'heure gagné.

**Un projet qui nous coûtera très cher :** la ligne à grande vitesse projetée, pour relier Marseille à Toulon traversera une région très accidentée et en particulier franchira, en tunnels, le massif du Coudon, le massif du Mont Caume et sans doute aussi le massif de la Sainte Baume, (au moins 10km de tunnels pour traverser Mont Caume et Coudon et beaucoup plus pour l'ensemble du trajet Marseille-Toulon). Les viaducs aussi y seront nombreux. Ce sera, d'après ce que l'on entend dire, la ligne à grande vitesse la plus chère de notre réseau (environ 8 milliards d'euros) et celle qui aura le plus d'impact sur l'environnement. Puisque ce sont des élus locaux qui réclament ce tracé, le coût de cette ligne sera principalement supporté par les collectivités locales c'est à dire par nous tous, habitants de la région, et la note promet d'être salée (plusieurs milliers d'euros par foyer fiscal).

**Des dégâts considérables à un environnement sensible et indispensable à l'équilibre de la population locale :** le massif du Coudon, le plateau de Tourris, le massif du Mont Caume (zone classée Natura 2000), constituent, avec le Faron, un remarquable espace vert qui déjà aujourd'hui offre des possibilités d'aération, de promenades et de contacts avec la nature aux nombreuses populations voisines et ces possibilités seront d'autant plus précieuses et indispensables dans le futur que le volume de ces populations s'accroîtra certainement. Il faut donc impérativement les conserver intactes et non défigurées par la saignée d'au moins 100 mètres de large que représente une ligne à grande vitesse, ni perturbées par le vacarme d'une multitude de passages de TGV : un train par demie heure aux heures de pointes dont les trois quart ne s'arrêteront pas à Toulon mais fileront directement vers Nice (le bruit d'un TGV est équivalent à celui que rayonne un avion de ligne sur sa piste d'envol).

**Des nuisances sonores intolérables** : un train roulant à 300 kmh génère un niveau de bruit tel qu'il est, de jour, gênant sur plusieurs centaines de mètres de part et d'autre de la ligne ; de nuit, cette gêne touche des zones nettement plus larges (sans doute un ou deux kilomètres). En outre certains sites, du fait du relief, font caisse de résonance et du coup les zones d'exposition à un bruit excessif sont élargies. Dans le projet qui nous préoccupe ce sera sans doute le cas de la cuvette bordée par le Coudon, le Faron, le Mont Caume et le Grand Cap, dans laquelle se situent Tourris, le Revest, Dardennes, la Ripelle et le Nord de la Valette, d'autant que la ligne sera vraisemblablement proche des pentes Nord du Faron du fait de l'obligation de se situer hors du polygone de sécurité de la zone pyrotechnique militaire de Tourris. Concernant le bruit il faudrait aussi évoquer l'effet « coup de canon » que produit le souffle d'un train surgissant d'un tunnel à 300 kmh. Un point sur lequel il est important d'insister **c'est la circulation de trains rapides la nuit**. Ce ne seront pas les trains de voyageurs qui seront nombreux la nuit mais ce seront les transports de fret léger car pour amortir de telles installations il sera nécessaire de faire circuler des trains en permanence. D'où l'importance de choisir, pour le passage de telles lignes à grande vitesse, des zones peu habitées, ce qui est loin d'être le cas pour le tracé envisagé.

**D'autres points importants méritent aussi d'être soulignés :**

**Le risque hydrologique.** Le creusement de tunnels à travers le Mont Caume et le Coudon risque de perturber gravement un système hydrologique fragile et indispensable à l'équilibre écologique local.

**Le risque d'une dévitalisation du centre-ville de Toulon** du fait d'une sensible diminution de l'activité de la gare actuelle.

**La perspective, sans doute illusoire, d'un grand parking à voitures près de la gare future.** A horizon 20 ou 30 ans, la zone de la Grande Tourrache sera devenue zone urbaine et on peut alors difficilement croire qu'un parking de 50 hectares pourra y être maintenu.

**Le manque de clarté et de démocratie dans le processus du choix.** Il y a bien eu, en début 2005, comme le prévoit la réglementation relative aux grands projets, un débat public annoncé dans les médias, ouvert à tous et ayant donné lieu à une abondante publication de documents. Mais le projet retenu par les élus ne fait pas partie de ceux qui ont été évoqués dans le débat public et qui avaient été étudiés auparavant par Réseau Ferré de France comme étant les plus réalistes et Réseau Ferré de France est pourtant l'organisme de référence en la matière et le plus à même de penser en termes d'aménagement du territoire.

**Une solution pénalisante pour la desserte TGV de Nice.** Ce tracé inutile et nuisible pour Toulon et sa région ne permettra pas de mettre Nice à moins de 3h40 de Paris ; cette durée de trajet maximale de 3h40 semble cependant être un élément important pour permettre au train de supplanter peu à peu l'avion, objectif qu'il faut pourtant viser pour respecter les propositions du récent Grenelle de l'environnement.

**Toulonnais et habitants des communes de l'Agglomération Toulon Provence Méditerranée exigez que le TGV dans le futur continue à vous déposer au centre ville de Toulon, à la gare actuelle, à proximité de toutes les correspondances ; insistez seulement pour une amélioration des voies existantes entre Marseille et Toulon. N'acceptez pas que le peu de temps gagné par une arrivée un peu plus rapide en gare soit perdu dans un trajet supplémentaire à petite vitesse.**

**Refusez de payer un surcoût considérable pour un projet qui ne vous apportera rien de positif et seulement des nuisances.**

**Les élections municipales approchent. N'hésitez pas à demander aux divers candidats qui conduiront des listes de préciser leur position vis à vis de cette liaison ferroviaire à grande vitesse ; c'est maintenant qu'il faut s'intéresser à ce projet et qu'on peut le faire échouer. Lorsque la décision sera prise, ce sera trop tard.**

**Faites circuler ce document – Renvoyez-le par mail à tous vos amis (et aux autres)  
Pour tout savoir : <http://Stoptgvoudon.free.fr>**